



DECRETO N° 145/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione piano di revisione ordinaria delle società e delle partecipazioni societarie direttamente possedute dall'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio elaborato ai sensi dell'art. 20 TU 175/2016
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** il D.lgs. 19 agosto 2016, n. 175 T.U. in materia di società a partecipazione pubblica, come integrato dal d.lgs. 16 giugno 2017, n. 100 e in particolare l'art. 20 recante revisione ordinaria delle partecipazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni effettuino, annualmente, con proprio provvedimento, un'analisi dell'assetto complessivo delle società in cui detengono partecipazioni, dirette o indirette, predisponendo, ove ricorrano i presupposti di cui al comma 2, un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione;
- CONSIDERATO** Il piano di revisione ordinaria delle società e delle partecipazioni societarie direttamente possedute dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio elaborato con riferimento all'anno 2024 ai sensi dell'art. 20 del T.U. 175/2016 in materia di società a partecipazione pubblica e dei relativi esiti;
- RILEVATA** la necessità di provvedere in merito nel rispetto delle vigenti disposizioni normative;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP Responsabile del Settore Affari Legali e del Dirigente dell'Area-Segretario Generale che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di approvare il piano di revisione ordinaria delle società e delle partecipazioni societarie direttamente possedute dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio riferito all'anno 2024, allegato al presente decreto per costituirne parte integrante e sostanziale, elaborato ai sensi dell'art. 20 del TU. 175/2016 in materia di società a partecipazione pubblica e

dei relativi esiti, recante relazione nella quale sono esplicitate le motivazioni in ordine al mantenimento della partecipazione nella:

- **Gioia Tauro Port Security s.r.l.**, trattandosi di società preposta a specifica attività, ritenuta strumentale e necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente in materia di effettuazione dei servizi di sicurezza portuale di cui al Decreto Legislativo 6 novembre 2007, n. 203 di attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti ed al successivo art. 2 del D.M. 154/2009, rientranti nelle funzioni attribuite dalle vigenti leggi a questa AdSP, volti ad assicurare, nell'ambito degli impianti portuali di uso comune, quanto occorrente per prevenire incidenti di sicurezza in conformità alle regole dell'ISPS CODE e sulla base del Port Facility Security Plan vigente, nonché nella
- **Gioia Tauro Port Agency s.r.l.**, attesa la eccezionalità e temporaneità di siffatta partecipazione, impegnandosi a porre in essere ogni opportuna azione prevista dalla normativa vigente, funzionale alla trasformazione della stessa, in un'Agenzia ai sensi dell'articolo 17 comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 con successiva definitiva progressiva dismissione della relativa partecipazione da parte dell'Ente ed affidamento della gestione della stessa nei modi stabiliti dalla suddetta disposizione.

2. Manda al Dirigente dell'Area Finanze Controllo e Risorse Umane per gli adempimenti di carattere finanziario, quali l'inoltro del piano di revisione ordinaria e relativi esiti alla competente Sezione di controllo della Corte dei conti, nonché, attraverso l'applicativo del Dipartimento del Tesoro, di cui all'art. 17 del d.l. n. 90/2014, alla struttura del Ministero dell'Economia e delle Finanze di cui all'art. 15 del d.lgs. n. 175/2016, competente per il monitoraggio, l'indirizzo e il coordinamento delle società a partecipazione pubblica.

3. Dispone che il presente provvedimento e l'allegato Piano di Revisione Ordinaria rispettivamente della Gioia Tauro Port Agency s.r.l. e della Gioia Tauro Port Security s.r.l. siano rimessi alla competente Sezione di Controllo della Corte dei Conti ai sensi del TU. 175/2016 e ss.mm.ii.

4. Dispone la pubblicazione del presente provvedimento e del piano di revisione sul sito istituzionale dell'Amministrazione sezione Albo Pretorio e Amministrazione Trasparente – sottosezione società partecipate.

Gioia Tauro, 24/12/2025

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza